

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

### a Közép-Duna Menti Fejlesztési Tanács

#### tizenegyedik üléséről

**Időpont:** 2023. június 29. 10.00 óra

**Helyszín:** 7020 Dunaföldvár, Szélrózsa Birtok

**Jelen vannak:**

a Közép-Duna Menti Fejlesztési Tanács tagjai:

**Bányai Gábor** kormánybiztos, a Miniszterelnökség képviseletében, KDMFT társelnök,

**Font Sándor** országgyűlési képviselő, az Agrárminisztérium képviseletében,

**Hajnalné dr. Szecsődi Zsuzsanna** aljegyző, **dr. Molnár Krisztián** elnök úr megbízásából, a Fejér Vármegyei Önkormányzat képviseletében,

**Keszthelyi Nikoletta** helyettes államtitkár, az Energiaügyi Minisztérium képviseletében (online részvétel),

**dr. Lovászy László Gábor** miniszteri főtanácsadó, a Miniszterelnökség képviseletében (online részvétel),

**Naszvadi Balázs** osztályvezető úr, **Fehérvári Tamás** elnök megbízásából, a Tolna Vármegyei Önkormányzat képviseletében,

**Dr. Mikulás Brigitta** főosztályvezető, az Építési- és Közlekedési Minisztérium képviseletében, KDMFT társelnök,

**Orbán Attila** alelnök, a Tolna Vármegyei Önkormányzat képviseletében,

**Rideg László** elnök, a Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzat képviseletében,

**Szoboszlai Sándor** főosztályvezető, **Bókay Márton** helyettes államtitkár megbízásából, a Gazdaságfejlesztési Minisztérium képviseletében,

**Varga Nelli** vármegyei közgyűlési képviselő, a Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzat képviseletében,

**Varga Zoltán** szakmai munkatárs, **Márkus Ferenc** helyettes államtitkár megbízásából, a Miniszterelnökség képviseletében,

meghívottként:

**Bálint Zsolt** kommunikációs menedzser, KDMFÜ Nonprofit Kft. képviseletében,

**Berta Zoltán, Horváth István** országgyűlési képviselő megbízásából, Tolna Vármegye 1. sz. választókerület képviseletében,

**Dr. Bokor Károly** a Dél-Dunántúli Gazdaságfejlesztési Zóna képviseletében (online részvétel),

**Dr. Bódizs Tamás** alelnök, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Fejér Vármegyei Igazgatóságának képviseletében,

**Fakász Tamás** állami főépítész, a Fejér Vármegyei Kormányhivatal képviselőjében (online részvétel),  
**Fehérné Burik Boglárka** irodavezető, a KDMFÜ Nonprofit Kft. képviselőjében,  
**Fockter Zoltán** gazdasági igazgató, a KDMFÜ Nonprofit Kft. képviselőjében,  
**Grónay Andrea Mária** ügyvezető, a KDMFÜ Nonprofit Kft. képviselőjében,  
**dr. Haag Éva** vezérigazgatói tanácsadó, a Paks II. Atomerőmű Zrt. képviselőjében, KDMFÜ Felügyelő Bizottság tag,  
**Hajba Csaba** állami főépítész, a Tolna Vármegyei Kormányhivatal képviselőjében (online részvétel),  
**Dénes Kornél** kormánytisztviselő, **Czunyiné dr. Bertalan Judit** kormánybiztos megbízásából, az Északnyugat-magyarországi gazdaságfejlesztési Zóna képviselőjében (online részvétel),  
**Horváth Zsolt** polgármester, a Dunaföldvári Önkormányzat képviselőjében,  
**Király István** szakértő, a Clean Future Concept Kft. képviselőjében,  
**dr. Kukely György** ügyvezető, a MEGÉRTI Kft. képviselőjében,  
**Lakó-Tóth Edit** vezető projektmenedzser, a KDMFÜ Nonprofit Kft. képviselőjében,  
**Majoros Zsuzsanna** szakmai igazgató, a KDMFÜ Nonprofit Kft. képviselőjében,  
**Marekné dr. Pintér Aranka** szakmai vezető, a MEDEIA Kft. képviselőjében,  
**Nagy Boglárka**, kormánytisztviselő, a Dél-alföldi Gazdaságfejlesztési Zóna képviselőjében,  
**Sarkadi-Rév Eszter** projektmenedzser, a Clean Future Concept Kft. képviselőjében,  
**Süli János** országgyűlési képviselő, Tolna Vármegye 3. sz. választókerület képviselőjében,  
**Szigeti Tamás** vidékfejlesztési és agrárbiztos, a KDMFÜ Nonprofit Kft. képviselőjében,  
**dr. Szlanka Tamás** ügyvezető, a Bács-Tender Kft. képviselőjében.

A Közép-Duna Menti Fejlesztési Tanács (továbbiakban: Tanács) 2023. június 29-i ülésén részt vevő szavazó tagok közül ketten, és az állandó tagok közül is néhányan online csatlakoztak. Az ülést dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony vezette le, aki köszöntötte a megjelenteket és megnyitotta a Tanács 11. ülését.

Társelnök asszony megállapította, hogy a Tanács 1996. évi XXI. törvény 17. § (4) bekezdése szerinti szavazati joggal rendelkező tagok (összesen 15), vagy meghatalmazott képviselői közül 10-en személyesen jelentek meg, ketten online vettek részt, így a tanácsülés 80 %-ban határozatképes.

Kizárólag azok a tagok vehetnek részt a szavazáson, akik rendelkeznek érvényes vagyonyilatkozással és azt igazolták a Munkaszervezet (Közép-Duna Menti Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. (továbbiakban: KDMFÜ Nonprofit Kft.)) felé.

A Tanács szavazó tagjai egyhangú szavazással megválasztották jegyzőkönyvvezetőnek Fehérné Burik Boglárkát a KDMFÜ Nonprofit Kft. munkatársát, hitelesítőkné Varga Zoltán József szakreferens urat, valamint Orbán Attila alelnök urat.

## **1. napirendi pont - Az ülés napirendjének elfogadása**

Dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony ismertette az ülés napirendjét, és felkérte a tagokat, hogy a napirendi pontokhoz kapcsolódó esetleges további javaslatukat, észrevételüket tegyék meg. Az ülés napirendjével kapcsolatban további javaslat nem érkezett, így társelnök asszony a napirend javaslatot szavazásra bocsátotta.

#### **A Tanács a jelenlévő és online szavazó tagok egyhangú támogatásával elfogadta az alábbi napirendet:**

##### **Az ülés tervezett napirendje:**

1. Az ülés tervezett napirendjének elfogadása;
2. Tájékoztató a tizedik és tizenegyedik ülés közötti időszak szakmai tevékenységeiről;
3. Előterjesztés a Külgazdasági és Külügyminisztérium „Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok” fejezeti kezelésű előirányzat kezelői feladatainak átvételéről a PIP Közép-Duna Menti Térségfejlesztési NKft. -től;
4. Tájékoztató a Közép-Duna Menti Kiemelt Térség komplex turisztikai stratégia és program kidolgozásáról;
5. Tájékoztató a turisztikai attrakció- és infrastruktúra fejlesztési javaslatcsomag kidolgozásáról a Közép-Duna Menti Kiemelt Térségben;
6. Tájékoztató a Közép-Duna Menti Kiemelt Térség (KDMKT) pályorientációs programjának bevezetését megalapozó kutatásról;
7. Tájékoztató az elektromobilitás és a fenntartható közlekedési megoldások elterjesztésének elősegítéséről a Közép-Duna Menti Kiemelt Térségben;
8. Egyebek

Társelnök asszony a 2. napirendi pont előtt tájékoztatta az ülés résztvevőit arról, hogy 2023. június 1-vel az Építési és Közlekedési Minisztériumban folytatja munkáját Kondrik Kornél, az állami beruházások támogatásáért felelős helyettes államtitkár mellett. Főosztályvezetőként a 2014-2020 közötti európai uniós programok zárásában vesz részt. Társelnök asszony pozíciója a Külgazdasági és Külügyminisztériumban megszűnt, és jelenleg még nem született konszenzus a két tárca között az elnöki feladatok ellátásával kapcsolatban. A döntés megszületéséig társelnök asszony továbbra is ellátja feladatait Bányai Gábor kormánybiztos úrral közösen.

Az elhangzottakhoz kapcsolódóan társelnök úr arra kérte dr. Mikulás Brigitta társelnök asszonyt, hogy a két minisztérium döntéséig folytassa munkáját a Tanácsban.

#### **2. napirendi pont – Tájékoztató a tizedik és tizenegyedik ülés közötti időszak szakmai tevékenységeiről**

A 2. napirendi pont bemutatásához társelnök asszony átadta a szót Grónay Andrea ügyvezető asszonynak, aki tájékoztatást adott a tizedik és tizenegyedik ülés közötti időszak alábbi szakmai tevékenységeiről:

- Részvétel a 2021-2027 finanszírozási periódus európai uniós forrásainak felhasználására vonatkozó operatív programok monitoring bizottságaiban a 1457/2022. (IX.23.) kormányhatározat alapján. A Monitoring Bizottságok ülésein való részvétel azért is fontos, mert lehetőséget ad a pályázati kiírások véleményezésére, információszerezésre.
- Közreműködés „A Közép-Duna mentén megvalósuló kerékpáros- és vízi turisztikai célú fejlesztésekről” szóló 2021-ben elfogadott Kormányelőterjesztés megvalósításában, amely alapvetően a kerékpáros fejlesztések előkészítése, de a vízi turisztikai fejlesztések eszközbeszerzésére is irányul. A KDMFÜ Nonprofit Kft., mint a

Tanács térségfejlesztő munkaszervezete koordinálja, és nyomon követi a feladatok végrehajtását. Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) végzi a Közép-Duna Kör kerékpárút nyomvonalainak meghatározását, és a szükséges előkészítési tevékenységeket bonyolítja. Jelen gazdasági helyzetben kormányelőterjesztés keretében beruházásokat nehéz finanszírozni, azonban ezt a kivitelezést mindenképpen szükséges megvalósítani, mert vármegyei szinten számos kerékpárút is erre épül. Ennek érdekében kéri a vármegyei és országgyűlési képviselők közreműködését, hogy az előkészítések befejeződése után tovább folytatódhasson a projekt.

A 3. napirendi ponthoz kapcsolódóan ügyvezető asszony említést tett arra, hogy a PIP Közép Duna Menti Térségfejlesztési NKft. (továbbiakban: PIP NKft.) szervezetében stratégiaváltásra került sor, így a jövőben térségfejlesztési feladatokkal a Tanács, illetve munkaszervezete fog foglalkozni.

- A Közép-Duna Menti Kiemelt Térségre vonatkozó részletes adatbázis és elemzési rendszer frissítése, kiegészítése a 2023-as évre vonatkozóan folytatódik, amely jogszabályi kötelezettség alapján szükséges a Monitoring Jelentés elkészítéséhez. Az adatbázis továbbra is rendelkezésre áll valamennyi térségi partner számára.
- Nemzetközi projektekben való részvétel erősítése, amely által a Térségre is nagyobb figyelmet lehet fordítani. Ezek elsődlegesen jógyakorlatok, partnerközi együttműködések megvalósulása. Az Interreg Europe pályázati kiírás keretében két pályázat nyert támogatást: a röviden DETOCS projekt fő célja az uniós idegenforgalmi infrastruktúra-ágazat Covid19 világválság utáni helyreállításának elérése az energiaválság új színterén. A másik nyertes projekt a BLOWIND egy integrált szélenergia-tervezési koncepciót foglal magába. Mindkét projekt 2023. március 1-én megvalósítási szakaszba lépett.
- A Magyarország-Szerbia közötti határon átfelölő együttműködési programokhoz kapcsolódóan két projektötlet kidolgozása zajlik (1. prioritás: Zöldebb régió. 2. prioritás: Emberi és kulturális értékek fejlesztése). A pályázat beadási határideje 2023. július 31.
- A 2021-2023-as projekttevékenységek keretében több projektet indult el, amelyek közül az egyik legfontosabb a Fadd-Dombori, Tolnai és Bogyiszlói holtágak rekonstrukciójának előkészítő tevékenységei. Megtörtént a tervezési feladatokhoz kapcsolódó közbeszerzési eljárás indításához szükséges műszaki tanácsadó kiválasztása. A Kbt. 112.§ (1) bek. b) pont szerinti nyílt nemzeti eljárás indítása szükséges, jelenleg folyamatban van a közbeszerzési dokumentáció összeállítása.
- Két projekt lezárult: Kecskemét 4.0 térségfejlesztési program adaptációja, jógyakorlat átvétele, illetve a térségi digitális felzárkóztatás elősegítése. A pályázati dokumentációk módosításával, lezárásával kapcsolatos adminisztrációs feladatok maradtak.
- Jelenleg a Közép-Duna Menti Kiemelt Térség Operatív Programja (2021-2027) alapján a 2022. év elején elindított térségi projektfejlesztések előkészítő tevékenysége zajlik. Ebből a projektből valósultak meg azok a szakmai feladatok, amelyek a mai ülésen bemutatásra kerülnek. Ebből a forrásból további projektelőkészítésekre, projektek beadására nem lesz lehetőség.
- Térségi pályázati tevékenység folytatása. Jelenleg két település nyertes projektjét menedzseli a KDMFÜ Nonprofit Kft.
- Nyilvánossági, tájékoztató tevékenység folytatása. Kezdetét vette a KDMFÜ Nonprofit Kft. marketingkommunikációs eszközeinek tervezési és beszerzési feladata. A Paks II. Atomerőmű Zrt.-vel

(továbbiakban: Paks II. Zrt.) közös megegyezés értelmében több területet megjelöltek együttműködésre, többek között a térségi rendezvényeken való közös megjelenést.

Az elhangzott tájékoztatót követően további hozzászólás a Tanács részéről nem érkezett, így társelnök asszony lezárta a 2. napirendi pontot.

### **3. napirendi pont – Előterjesztés a Külgazdasági és Külügyminisztérium „Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok” fejezeti kezelésű előirányzat kezelői feladatainak átvételéről a PIP Közép-Duna Menti Térségfejlesztési NKft. -től**

Társelnök asszony felkérte Grónay Andrea ügyvezető asszonyt, hogy ismertesse a 3. napirendi ponthoz kapcsolódó előterjesztést. Ügyvezető asszony elmondta, hogy a határozathozatalra azért van szükség, mert a KDMFÜ Nonprofit Kft. tulajdonosa a Tanács. A Tanács jóváhagyása szükséges ahhoz, hogy a KDMFÜ Nonprofit Kft. olyan jellegű feladatot is el tudjon látni, amit korábban nem végzett.

A 11/2022. (IX.12.) KKM rendelet 2. mellékletében a Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok elnevezésű fejezeti kezelésű előirányzat kezelő szerveként a PIP NKft. került kijelölésre, majd a Külgazdasági és Külügyminisztérium (továbbiakban: KKM) és a PIP NKft. között kezelő szervi megállapodás jött létre. 2023. első negyedévében a Paks II. Zrt. elnök-vezérigazgatója azzal a kéréssel fordult a KKM parlamenti államtitkárához, hogy a PIP NKft. szervezetrendszerében lezajló stratégiaváltásra tekintettel a PIP NKft. helyett a KDMFÜ Nonprofit Kft. kerüljön kezelői szerveként kijelölésre. A KKM június eleji tájékoztatása alapján a 4/2019. (VI.14.) KKM rendelet módosítása miniszteri aláírás alatt van.

Mivel térségfejlesztési támogatások megvalósításáról van szó, a feladatok átvétele indokolt, ehhez azonban a Tanács jóváhagyása szükséges. Az átmeneti időszakra egy háromoldalú megállapodás készül, amelyben a PIP NKft., a KDMFÜ Nonprofit Kft. és a KKM vesz részt, majd a KKM és a KDMFÜ Nonprofit Kft. köt egy kétoldalú megállapodást, amely részleteinek kidolgozása megtörtént. Az egyeztetések alapján a KDMFÜ Nonprofit Kft. első körben meghatározta, majd pontosította a 2023. második félévre és a 2024. teljes évre a működési költségek szükségleteit, amely során figyelembe vette a PIP NKft. támogatáskezelői feladatait jelenleg végző humánerőforrás átvételét is.

Jelenleg mintegy 65 projektről van szó, amelyek közül néhány lezárásra kerül. Amint a KKM rendelet a Magyar Közlönyben megjelenik, a jogi dokumentumok, támogatási okiratok aláírása az Áht. alapján már a KDMFÜ Nonprofit Kft. feladata.

Ügyvezető asszony tájékoztatta a Tanácsot, hogy a **KDMFÜ Nonprofit Kft.** jelen Tanács ülés előkészületeinek időszakában történt **KKM döntés alapján nem kezelői, hanem lebonyolítói szerveként fogja ellátni a feladatokat. A feladatok átvétele nem jogutódlással történik.**

A 2023. év 6 hónapjára készült tervezés alapján a feladatellátás teljes forrásigénye 59,6 millió Ft, a 2024. évi tervezésnél – az egész éves finanszírozási időszakot figyelembe véve - 116,7 millió Ft.

Az elmúlt időszakban történt egyeztetések alapján a KKM részéről az a kérés érkezett, hogy a KDMFÜ Nonprofit Kft. éves bontásban 80 millió Ft-ból lássa el a feladatait. A forrásigény tervezése a minimum-költségekkel történt, és más forrás nem áll rendelkezésre, a KDMFÜ Nonprofit Kft. deficitesek feladatok ellátását nem tudja vállalni.

Az elhangzottakhoz kapcsolódóan dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony megjegyezte, hogy a KKM részéről a hajlandóság megvan a pénzügyi fedezet biztosítására, az összeg tekintetében vannak még egyeztetések.

Dr. Lovász László Gábor miniszteri főtanácsadó úr a beszámolót követően két kérdést tett fel: az egyik, hogy a szaúdi delegáció Paksi Atomerőmű látogatásának mi volt a fő célja, illetve ez összefüggésbe hozható-e azzal a fejleménnyel, hogy a szaúdi kormányzat 2035 körüli időpontra 20-22 atomerőművet szeretne építeni a meglévő fosszilis energiahordozói nagyhatalmú státusza mellett, vagy egy teljesen új energiapolitikai irányvonal megerősítése érdekében?

A másik kérdés, hogy a szaúdi látogatásnak milyen konkrét eredménye volt, illetve a térség hogyan tud ebből tapasztalatokat, információkat meríteni, és stratégiaileg hova lehet elhelyezni ezt a látogatást?

A kérdésekre Grónay Andrea ügyvezető asszony reflektált és elmondta, hogy a Nemzeti Atomenergia Ügynökség kereste meg a Paks II Zrt.-t a szaúdi delegáció látogatása kapcsán. A Paks II. Zrt. pedig megkereste a KDMFÜ Nonprofit Kft.-t, hogy a Paks II. beruházáshoz kapcsolódó térségfejlesztési feladatokról tartson előadást. A szakmai program során bemutatásra került a Kiemelt Térség, illetve a Tanács és munkaszervezete. Sok kérdés került megválaszolásra vállalkozások bekapcsolása, finanszírozás, turisztika, befektetésösztönzés stb. témában. A szakmai program további részében a KDMFÜ Nonprofit Kft. nem vett részt, így további együttműködésről, tapasztalatcseréről nincs információ.

A beszámolóhoz Font Sándor országgyűlési képviselő úr is hozzá kívánt szólni. Képviselő úr elmondta, hogy a Paks II. Zrt. és a PIP NKft. döntése, miszerint a térségfejlesztési feladatokhoz kapcsolódó „kerítésen kívüli” beruházásokkal nem kíván foglalkozni, egy teljesen új stratégiai struktúraváltást jelent. Az elgondolás szerint a Paks II. nukleáris létesítmény építéséhez kapcsolódó kiszolgáló és infrastrukturális fejlesztési elképzeléseket a továbbiakban egy kizárólag térségfejlesztéssel foglalkozó társulás, vagyis a Tanács lássa el. Képviselő úr javaslat szerint ez a struktúraváltás kerüljön elfogadásra, azonban nem minden feltétel nélkül. A pénzügyi vonatkozás tekintetében elmondta, hogy a forrásigény kiszámolásánál körültekintően kell eljárni, hogy negatív pénzügyi kihatású feladat átvétele ne történjen meg. Képviselő úr információi szerint a PIP NKft. ezen feladatok ellátásához magasabb támogatási összeggel tudott számolni.

Képviselő úr további kérdése az volt, hogy a három átvenni kívánt kolléga hogyan fog beintegrálódni a KDMFÜ Nonprofit Kft.-be, illetve milyen formában végezték eddig a munkájukat?

A kérdésre Grónay Andrea ügyvezető asszony válaszolt. A PIP NKft. Támogatáskezelő Osztályán dolgozó 4 főből 3 fő kerül átvételre, akik eddig is nagyobb arányban a PIP NKft. budapesti irodájában dolgoztak. A feladatok tekintetében a távmunka is lehetséges, de irodai jelenlét is szükséges.

Az elhangzottakat követően Süli János országgyűlési képviselő úr is hozzászólt a napirendhez, illetve a felvetett kérdésekhez. Elmondta, hogy amikor az orosz-magyar államközi megállapodás megszületett, 12,5 milliárd eurós beruházási értéket állapítottak meg, amely összeget nem lehet túllépni. Ez az összeg azonban az erőműn kívüli beruházásokat (1500 lakás, közművek bővítése, turisztikai attrakciók) nem tartalmazta, amely akkori áron számolva 450 mrd Ft plusz költséget jelentett. Mivel Brüsszelben jelenleg is a 12,5 milliárd eurós összeg van jóváhagyva, a „kerítésen kívüli” beruházásokhoz (lakhatás, utaztatás, infrastruktúra, stb.) további források szükségesek. Korábban a Paks II. Zrt., a PIP NKft. és a Hunatom Zrt. egy miniszter/ államtitkár alá tartoztak. A térségfejlesztési feladatok kiemelésével szükséges egyeztetni a felelősségi határokat illetően is az egyes minisztériumok között, annak érdekében, hogy a munkák elvégzése során ne legyenek fennakadások. Ezeket a feladatokat abban az esetben lehetne beintegrálni a Paks II. Zrt.-be, ha a Brüsszelben elfogadott 12,5 milliárd Ft beruházási értéket módosítják.

Dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony is kiegészítette az elhangzottakat. Jelenleg körvonalazódik, hogy mik azok a külső infrastrukturális elemek (közmű, szállás), amelyek közvetlenül a beruházáshoz szükségesek. Egyéb feladatok tekintetében, mint turisztikai jellegű feladatok, munkaerőpiaci helyzet javítása, a KDMFÜ Nonprofit Kft. be tud kapcsolódni, akár uniós vagy egyéb források bevonásával. A Paks II. beruházáshoz kapcsolódóan valószínűleg felmerül

majd a térségi településeknél olyan igény, amely egyébként segíti a Paks II. beruházást, és ha megvan hozzá a szükséges fedezet, akkor az valószínűleg már a KDMFÜ Nonprofit Kft.-én keresztül lehetne kihelyezni támogatási szerződés formájában.

A jelenlévők további hozzászólást, észrevételt, módosító javaslatot nem tettek, így társelnök asszony a beszámolót követően felkérte a Tanács szavazó tagjait, hogy szavazzanak a 3. napirendi pontról.

#### **A Közép-Duna Menti Fejlesztési Tanács egyhangú szavazással a következő határozatot hozta:**

##### **5/2023. (06.29.) KDMFT határozat**

A Közép-Duna Menti Fejlesztési Tanács, mint tulajdonos jóváhagyja, hogy a KDMFÜ Közép-Duna Menti Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság a Külgazdasági és Külügyminisztérium „Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok” (ÁHT: 368840) fejezeti kezelésű előirányzatának kezelői feladatait 2023. év második felétől ellássa, illetve a korábbi kezelőtől, a PIP Közép-Duna Menti Térségfejlesztési NKft.-től átvegye, amennyiben a feladat ellátáshoz szükséges működési költséget a Külgazdasági és Külügyminisztérium 100%-ban biztosítja.

**Határidő:** azonnal

#### **4. napirendi pont – Tájékoztató a Közép-Duna Menti Kiemelt Térség komplex turisztikai stratégia és program kidolgozásáról**

Dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony a 4. napirendi pont felvezetése után átadta a szót dr. Kukely György úrnak, a MEGÉRTI Kft. ügyvezetőjének. Elkészült egy átfogó, közel 400 oldalas dokumentáció, a Térség komplex turisztikai stratégiája és fejlesztési programja. A kormány a 429/2020 (IX.14.) rendelete értelmében 11 turisztikai térséget jelölt ki, ezek azonban nem érintik a KDMKT területét. Turisztikai szempontból a Térség alig rendelkezik országos szinten ismert attrakcióval, mindössze három olyan település van (Paks, Szekszárd, Kalocsa), amely országos ismerettségel bír. Megvannak azonban azok a lehetőségek, adottságok, amelyeket jobban kihasználva akár egy policentrikusabb hálózatot is ki lehetne alakítani. Számos népi, kulturális, és történeti értékkel rendelkezik a Térség, de a turisztikai kihasználtsága nagyon alacsony. Alacsony az itt töltött vendégéjszakák száma is, Szekszárd, a leglátogatottabb település mindössze 111. helyen áll országos viszonylatban.

A turisztikai stratégia alapja, hogy egy koncepció mentén végighaladva sikerüljön egy komplex fejlesztést megfogalmazni. Az előadás során bemutatott imázspiramis szemléltette ezt az elgondolást. A piramis azokra az értékekre épül, amelyekre leginkább lehet turisztikailag alapozni. Ez egy elméleti keretrendszer, amit szükséges lenne alkalmazni a Térségben. A korábban említett térségi egység hiánya is problémát jelent, ezért szükség lenne egy olyan közös gondolkodásra, amely révén egyrészt térségi szinten, másrészt ún. minidesztinációk szintjén a turisták célpontjává tehető a Térség. attrakcióval rendelkező pontokat kell meghatározni, amelyek alapján 11 önálló egységként értelmezhető minidesztináció került kialakításra. Mivel a turizmusban fontosak a jelképek is, a turisztikai stratégia a „Százszorszép kincsestár” elnevezést kapta, amely utal a Térség sokszínűségére. A Térség két legfontosabb iránya az aktív turizmus és a szelíd turizmus lehet. A láthatóság és a vonzerő fejlesztés mellett cél a szolgáltatás fejlesztése és a visszatérő vendégek számának növelése. A turisztikai célcsoportokra fókuszálva 13 élménycsomag került meghatározásra 8 térségi turizmusfejlesztési irány mentén. A stratégiai célrendszerhez illeszkedve 5 fejlesztési cél körvonalazódott, ahol

középtávon jelentős fejlesztés fogalmazható meg: vonzerőfejlesztés; infrastruktúra fejlesztése; szolgáltatások fejlesztése; marketing, promóció, információ; koordináció és menedzsmentfejlesztés. A fejlesztési célokhoz összesen 36 kulcsbeavatkozás került meghatározásra. Fontos szempont a forráskoncentráció, a fókuszáltság és az összekapcsoltság, hogy olyan projektek valósuljanak meg, amelyek segítik a korábbi projektek hatékonyságának javítását. A turizmusfejlesztés egyik alapja, hogy megfelelően kerüljön menedzselésre. Teljesítmény-fontosság mátrix segítségével modellezték a turisztikai termékek és minidesztinációk jelenlegi helyzetét. A Térség fő imázshordozó elemei a bor és aktív turizmus. Elkészült a KDMFÜ Nonprofit Kft. marketing tevékenységének fejlesztéséhez szükséges térségi marketingterv, amely cselekvési terv szinten meghatározta azokat a feladatokat, amik a következő 1-2 évben segíthetik a Térség egészében vagy minidesztinációs szinten az egységes marketing kialakítását.

Az elhangzottakhoz kapcsolódóan dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony megemlítette, hogy októberben lesz egy turisztikai konferencia, amelyről a későbbiekben küldenek tájékoztatást.

Ezt követően átadta a szót Bányai Gábor kormánybiztos úrnak, aki első körben beszélt a turisztikai menedzsment rendszer fontosságáról. Javasolta, hogy a Kiemelt Térség hozzon létre turisztikai menedzsment hálózatot, egy közös szervezetet, ahol a marketing és szállásmenedzsment összefogást, a szálláshely foglalás, programtervezés, új desztinációk, attrakciók fejlesztésének előkészítését felvállalja. Húzóerő és attrakció nélkül nem lehet turizmusfejlesztést véghez vinni. Egy professzionális, jól megszervezett, tematikával rendelkező attrakciófejlesztést kellene elindítani. Az országba érkező turisták nem látogatják a Térséget, mert nincs jól megszervezve. Workshopok keretében javasolt leülni az érdekeltekkel, és megbeszélni, hogy az eddigi eredmények jók, de külföldi példák alapján sokkal többet is el lehet érni.

Dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony az elmondottakra reagálva megjegyezte, hogy a KDMFÜ Nonprofit Kft. munkatervében szerepel a turisztikai menedzsment szervezet létrehozása. Készültek már előtanulmányok, stratégia és akcióterv, a szakmai feladatok ellátása azonban forrásigényes. Szijjártó Péter és Navracsics Tibor miniszter urak segítségét is kérték pénzügyi támogatás tekintetében.

Grónay Andrea ügyvezető asszony is kiegészítette az elhangzottakat. A menedzsment rendszer koncepcióját a stratégia tartalmazza. A menedzsment rendszer létrehozásához kell infrastruktúra, helyszín, munkatárs. Jelenleg ez most forráshiányos. A rendszer alapjait együttműködések keretében le lehet tenni, a jelenleg működő és aktív szervezetekkel kapcsolatfelvétel, és közös munka összehangolása által. Az elkészült stratégia ezeket az irányokat is megmutatja. A KDMFÜ Nonprofit Kft. már több együttműködést is kötött térségi turisztikai szervezetekkel, alapítványokkal, egyéb egyesületekkel, akik kisebb térségi szinteken aktív szerepet játszanak a térségi turisztikában. A Tanács tagjai részéről ehhez bármilyen támogatást szívesen vesz a KDMFÜ Nonprofit Kft.

Horváth Zsolt polgármester úr ügyvezető asszony által elmondottakra reagálva kiindulási pontként felajánlotta a dunaföldvári Tourinform irodát, infrastruktúrával és munkatárssal kiegészítve a Térség turisztikai menedzsment rendszer létrehozásához és a munka elkezdéséhez.

Dr. Lovász László Gábor miniszteri főtanácsadó úr is hozzászólt a 4. napirendi ponthoz. Utalva dr. Takács Péter államtitkár úr nyilatkozatára elmondta, hogy a prevenció megközelítés fel fog értékelődni Révész Máriusz államtitkár úr aktív életmód aktív Magyarország tevékenysége által. A kéktúra infrastruktúra kapcsán felvetette, hogy mivel nincs átjárás az északi és déli szakasz között, lehetne egy kéktúra plusz, pilot projektet elindítani, pl. Szekszárdnál Paksra menni. A környéken a turisztikai túrázás megerősítése érdekében plusz szolgáltatásokat lehetne kitalálni, amelyek



áthidalnák a logisztikai nehézségeket, mert sokszor a szálláshelyek hiánya jelent problémát. Miniszteri főtanácsadó úr felvetette továbbá, hogy a Gemenc környéki lovasturizmus is felértékelődhet.

Rideg László Bács-Kiskun Vármegye Közgyűlésének elnöke is hozzászólt. Elnök úr szerint Tolna és Bács-Kiskun Vármegyékre nem volt és nem is lesz jellemző a tömegturizmus. Ez egy sokszínű vidék, ahol a legfőbb vonzerő a pihenés és a csend lehet. Kiemelte a családi turizmus fontosságát, hiszen ez a vidék a családi programok (pl. kerékpáros útvonalak) tekintetében nagyon ideális. Szerepelnie kellene a programban a Térség tavainak. Bács-Kiskun Vármegye esetében a Szelidi-tó mellett fontos említeni a Vadkerti-tavat, és a Kun-Fehér-tót is. Mivel ezek sekély tavak, alkalmasak kisgyermekkel érkező családok számára is pihenésre. Bács-Kiskun Vármegyében lehet Petőfi kultúrtúrákat szervezni gyerekeknek, családoknak. Gemencbe, Kiskunsági Nemzeti Parkba is sok látogató érkezik évente. A TOP Plusz keretében összefüggő túra-köröket/ útvonalakat építenek, amik csatlakoznak a Dunához, javasolt ezeket a túrákat hivatalosan is szerepeltetni a KDMKT megjelenéseiben is. Szintén TOP Pluszból valósul meg Kalocsánál a Vajason történő evezés végig, így megvalósul a kapcsolat a Duna-völgyi főcsatornán való evezéssel is. Magyar Zarándokutak, pincefalvak a Duna mindkét oldalán található, amelyeket eddig a Duna inkább elválasztott, a feladat ezeket a területeket közelebb hozni egymáshoz, összekapcsolni. Elnök úr szerint a turizmusban a jövő útja nem a tömegturizmus, hanem az a cél, hogy minden rétegnek fel tudják kínálni az őket érdeklő attrakciókat.

Az elhangzott tájékoztatót követően további hozzászólás a Tanács részéről nem érkezett, így társelnök asszony lezárta a 4. napirendi pontot.

## **5. napirendi pont – Tájékoztató a turisztikai attrakció- és infrastruktúra fejlesztési javaslatcsomag kidolgozásáról a Közép-Duna Menti Kiemelt Térségben**

Dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony az 5. napirendi pont felvezetése után átadta a szót Grónay Andrea ügyvezető asszonynak.

A turisztikai jellegű fejlesztések hozzájárulnak a Térségbe látogatók számának növeléséhez, amely közvetett hatással bír a pozitív gazdasági folyamatokra. Az eredmények eléréséhez azonban szükséges a megfelelő színvonalú szolgáltatás-, valamint a hozzá kapcsolódó attrakció- és infrastruktúrafejlesztés megvalósítása. A munka során a Bács-Tender Kft. szakértői az összes települést meglátogatták, és összegyűjtötték az összes infrastrukturális fejlesztést, amely kapcsolódik a turisztikai stratégiához. Vizsgálták a fejlesztések lehetőségeit, illeszkedését vármegyei, TOP Plusz. és a Közép-Duna Menti Kiemelt Térség Operatív Programjához kapcsolódóan. Megállapítható általánosságban, hogy a Térség településein van fejlesztési igény. A felmérés és helyzetértékelés után egy javaslatcsomag került kialakításra, amely két kategóriába sorolta a projekteket:

- Tervdokumentációval rendelkező projektek, amelyek rendezett tulajdonviszonyokkal rendelkeznek. Itt 7 projekt került azonosításra, ami mintegy 1,5 mrd Ft-os igénnyel azonnal megvalósítható;
- Tervezési fázisban lévő projektek településlistája, ahol a műszaki dokumentációval nem rendelkező projektötletek tekintetében tervezési programok kerültek összeállításra. Itt 29 projekt került azonosításra, és kb. 450 millió Ft-os fejlesztési igény fogalmazódott meg.

A Térség turisztikai fejlesztési terveinek típusai:

- Meglévő szálláshely fejlesztés/bővítés 23%
- Új szálláshely kialakítás 36%

- Desztinációkhoz kapcsolódó kiszolgáló létesítmények építése 23%
- Kempingfejlesztés 15%
- Horgászturizmushoz kapcsolódó infrastruktúrafejlesztés 3%

A Duna-híd építésével a Duna szerepe felértékelődik, így a vízparti infrastruktúra fejlesztések jelentősége is megnő. 6 projekt esetében készültek fejlesztési tervek, 3 projekt közvetlenül a Duna-parton jelenik meg. A Dunához kapcsolódó fejlesztések révén lehetne kisebb személyforgalmi- és kompkikötőket létrehozni, amiket a horgászturizmus is tud majd használni.

Valamennyi célcsoport esetében kérdőíves felmérés is történt, amelynek célja a fejlesztési terv SWOT analízisek elkészítése településenként, illetve számszerűsíthető gazdasági adatok vizsgálata. Fontos szempont a fenntarthatóság vizsgálata, hogy ki szeretné működtetni és hosszú távon fenntartani ezeket az infrastrukturális fejlesztéseket. Számos következtetést fogalmaz meg az elkészült projektcsomag, amelyből látszik, hogy igény mutatkozik a fejlesztésekre, van kiviteli tervvel rendelkező pályázat, amely rendelkezése álló támogatás estén azonnal beadható. Ügyvezető asszony kérte a Tanács tagjainak és az országgyűlési képviselő uraknak a közreműködését a kiviteli tervvel rendelkező projektek megvalósításához.

Az elhangzott tájékoztatót követően további hozzászólás a Tanács részéről nem érkezett, így társelnök asszony lezárta az 5. napirendi pontot.

## **6. napirendi pont – Tájékoztató a Közép-Duna Menti Kiemelt Térség (KDMKT) pályaeorientációs programjának bevezetését megalapozó kutatásról**

Dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony a 6. napirendi pont felvezetése után átadta a szót a Medeia Kft. képviseletében Marekné dr. Pintér Aranka szakmai vezetőnek. 2022-ben a Medeia Kft. közreműködésével létrejött a térségi pályaeorientációs program, amely a humán erőforrás fejlesztését segíti egy egyedi programmal. A speciális pályaeorientációs program a helyi vállalkozókedvet is ösztönzi, a helyi vállalkozók munkaerőszükségleteire is megoldást kínál, de legfőképpen a helyben maradás elősegítését támogatja. A legfontosabb eleme, hogy minden munkát kereső, munkát váltó a saját személyiségének megfelelő pályán tudjon boldogulni, ezáltal hozzájárulni a jóllétéhez. A program előkészítő szakasza történt 2023. tavaszán történt, amelynek során egy kutatást végeztek a szakértők a Térségben. A 99 település közül elsődlegesen 38, a jogszabályban is nevesített, kedvezményezett település bevonására került sor. A felmérést polgármesterek, valamint a lakosság (szülők, diákok) körében végezte el a Medeia Kft. Az alkalmazott kutatáson belül az akciókutatás kapott nagyobb hangsúlyt, amely a pályaeorientációval kapcsolatban felmerült problémák megoldására koncentrált. A pályaeorientációs szolgáltatások egymástól elszigetelten, nem hálózatszerűen működnek, jelentős a végzettség nélküli fiatalok száma, a pályaeorientáció eszköztárához a hozzáférés esetleges. A kutatás és felmérés során fókuszcsoporthoz interjúk és kérdőíves felmérések is alkalmazásra kerültek. Több, mint 1800 válasz érkezett, amelyek alapján az alábbi eredmények születtek:

- A térség polgármesterei nyitottak a pályaeorientációs fejlesztési lehetőségek bővítésére;
- A fórumtagok úgy ítélték meg, hogy a Térségben a fiatalok közepes mértékű tudással rendelkeznek a képességeikről és az érdeklődési körtük nem kialakult, ezért a pályaeorientációs érettségük is alacsonyabb;
- A pedagógusok véleménye szerint a diákok csekély vagy közepes mértékű tudással rendelkeznek képességeikről. Az osztályfőnökök ugyan nagyobb mértékű tudással rendelkeznek a pályaeorientáció témájában,

de idő hiányában nem mindenkinek tudják átadni a tudásukat, amely esetenként hiányos, vagy kevésbé naprakész;

- A szülők véleménye szerint a gyermekek pályaválasztási döntését elsősorban a szülői, családi háttér befolyásolja, ezt követi a szélesebb családi és az ismerősi kör, valamint az interneten keresztül történő tájékozódás. A pályorientációs felkészítés fontosságának tekintetében a szülők egyetértenek abban, hogy ez a szülők és az osztályfőnökök közös felelőssége;
- A Térségben tanuló válaszadók 62,5%-a lelkes a választott szakiránya iránt, annak ellenére, hogy ők is úgy ítélik meg, nem kaptak annyi felkészítést, amennyire szükségük lett volna. A tanulók elsősorban a szülőktől szerzik az információkat a pályaválasztási döntéseikhez.

Az igény- és attitűdfelmérés eredményei alapján szükségessé vált egy módszertani munkacsoport felállítása és működtetése, amely egyrészt a tervezett ifjúsági életpálya-tanácsadási pontokat az együttműködő településeken ki tudná alakítani, illetve gyakorlatilag helybe vinné az önismereten alapuló pályaegettség megszerzésének lehetőségét. Ennek a menedzsmenének a feladata megszervezni és lebonyolítani a tanácsadók képzését, speciális képzést adni a pályatanácsadás kialakításához, valamint koordináció, hálózatépítés, mivel az eredményesség és a fenntarthatóság egyik alapfeltétele, hogy szakmai támogatás, információ és kommunikáció valósuljon meg.

Az előadást követően dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony átadta a szót Grónay Andrea ügyvezető asszonynak, aki pár mondatban elmondta, hogy miért van szükség erre az életutat támogató pályorientációs programra a Térségben. Már Paks1 esetében is jelentős probléma a munkaerőutánpótlás, amit a képzésekkel lehet megoldani. A megoldáshoz nem elég a középfokú képzéseknél kezdeni a pályaválasztást, az alsóbb, általános iskolában kell kezdeni a pályorientációt. Bács-Kiskun Vármegyében jól működik az ösztöndíjrendszer. Egy újfajta szemlélet a pályorientációban, ami sokkal sikeresebben tudja a középiskolai tanulmányokat, az irányokat támogatni, egyrészt itt tartja a fiatalokat a Térségben, másrészt lehetőséget ad a megfelelő, Térségben rejlő munkaerő kiválasztására és így folyamatosan biztosítható lenne Paks1 és későbbiekben majd Paks II. esetében is a munkaerő.

Az elhangzott tájékoztatót követően további hozzászólás a Tanács részéről nem érkezett, így társelnök asszony lezárta az 6. napirendi pontot.

## **7. napirendi pont – Tájékoztató az elektromobilitás és a fenntartható közlekedési megoldások elterjesztésének elősegítéséről a Közép-Duna Menti Kiemelt Térségben**

A tájékoztató megtartásához dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony Király István szakértő urat kérte fel a Clean Future Concept Tanácsadó Kft. képviselőjében. A Térség fejlesztése szempontjából a közlekedésfejlesztés fontos tényező. Jelenleg a Térség a vasúti kapcsolatai tekintetében elmarad az országos átlaghoz képest, a fontos vasúti vonalak elkerülik a Térséget. Közúti közlekedés tekintetében a kelet-nyugati kapcsolat nagyon gyenge. A Paks és Kalocsa között megépülő Duna-híd egy fontos közlekedési kapcsolat lesz, amely igazából csak a Térség számára jelent majd megoldást. Egy hosszabb, az egész országot összekötő kelet-nyugati kapcsolat nincs, ezért fontos lenne a Térség szempontjából is, hogy elkészüljön az M9-es autópálya az eredeti nyomvonalán Szekszárdon keresztül.

Az Európai Unió területén 2035 után csak elektromos meghajtású autót lehet forgalomba helyezni. Jelenleg a települések nagy részén nincs, vagy nem megfelelő az elektromos gépjárművek töltési lehetősége. Ahhoz, hogy turisztikai célpontként a Térség vonzó legyen az ide látogatók számára, jövőálló módon kell kialakítani hálózatot, ami azt jelenti,

hogy biztosítani kell az elektromos töltési lehetőséget. Első körben szükséges a terület lehetőségeinek felmérése. A jelenlegi villamosenergia elosztó hálózat nem elégséges ahhoz, hogy ilyen mennyiségű elektromos jármű töltését biztosítsa. Jelentős mértékű fejlesztésre van szükség, amihez forrás szükséges. A Térség települései önállóan is tudnak tenni azért, hogy az energiahíányos helyzetet javítsanak, megújuló energiaforrások bevetésével. Fontos továbbá, hogy szabványos töltőrendszereket kell üzemeltetni. A Paksi Közlekedési Kft.-nél az országban egyedülálló módon kizárólag elektromos járművekkel került megoldásra a közösségi közlekedés. A szoftveres szabályozottság még nem valósult meg teljes mértékben, ezért a töltőberendezések nem feltétlenül kommunikálnak minden járművel. Az Európai Unió ennek érdekében már lépéseket tett, és megfelelő szabványokat hozott létre.

A töltőtípusokat tekintve az alábbi töltési lehetőségek vannak:

- Hagyományos töltőoszloppal történő töltés (plug-in), amely személygépjárművek esetén is alkalmazható;
- Váltakozóáramú (AC) töltés, ami otthon is megvalósítható, de szükséges 400V;
- Egyenáramú (DC) töltés
  - előnye, hogy gyorsabb töltést tesz lehetővé,
  - teherautók töltésére is alkalmas, a sofőrök a pihenő idő alatt a településen egy szolgáltatásokat is igénybe tudnak venni;
- Pantográfös töltés
  - kevésbé elterjedt,
  - elsősorban a közösségi közlekedésben végállomási töltést tesz lehetővé,
  - kisebb településeken nem javasolt mert nem fog annyira elterjedni, hogy hasznot hozzon;
- DC-DC sínes töltési megoldás
  - napelemes akkumulátorra csatlakoztatható,
  - alacsonyabb költséggel jár, mert kimarad a rendszerből az egyenáramról váltóáramra történő átalakítás, amely nagy energiaveszteséggel jár,
  - hátránya, hogy viszonylag rövid távra lehet szállítani az áramot jelentős veszteség nélkül,
  - pl. egy önkormányzati ingatlanon elhelyezett napelemrendszer tárolása egy ilyen akkumulátorrendszerbe bekötve megoldható,
  - áramszünet áthidalására is alkalmas;
- Intelligens töltés
  - V2G rendszer lényege, hogy a jármű nem csak felvenni, hanem leadni is tud áramot,
  - a járműben lévő akkumulátor a teljes település szünetmentes tápjaként tud funkcionálni.

Fontos a megújuló energiaforrások, és a V2G elterjedése, illetve szükség lesz intelligens hálózat létrehozására, ahol a különböző termelők és fogyasztók egy közös hálózatban elérik az általunk megtermelt energiát és tárolt energiát.

Az előadást követően Bányai Gábor társelnök úr megkérdezte, hogy muszáj-e előre gondolkodni, és telepíteni töltőállomásokat vagy várjuk meg míg elérkezik az idő?

Kocsis István elmondta, hogy jelen pillanatban az Európai Unió területén több, mint 100 ezer töltő van. Mivel minden európai állam elfogadta 2035-től az elektromos átállást, fel kell építeni rá a teljes hálózatot. Az új házak, társasházak építésekor már figyelembe kell venni a töltőállomások meglétét. Az 1/1990-es jogszabály foglalkozik a járműfenntartás tevékenységgel, az oktatáshoz kapcsolódóan már szerepel benne, hogy kik dolgozhatnak majd elektromos járműveken.

Szekszárdon már elindult az alternatív gépjárműmeghajtási technikus képzés. A közösségi közlekedésben az új beszerzésű elektromos autóbuszok esetében el kell érni a 35%-ot, és pár éven belül az 50%-ot. Ezek karbantartásához szakember is kell, az ehhez kapcsolódó képzés a Térségben már elindult. Fontos a hidrogén meghajtás, mint alternatív tárolási mód. A Paksi Közlekedési Kft. kettő darab hidrogén autóbust, és a hozzá kapcsolódó infrastruktúrát próbál szerezni a Térség számára, hogy megmutassa az itt élők számára, hogy ez működő technológia, használható, nem veszélyes, és elősegíti a gyakorlati képzés lehetőségét.

Az elhangzott előadásokkal, tanulmányokkal kapcsolatban dr. Mikulás Brigitta elmondta, hogy a KDMFÜ Nonprofit Kft. ezeket az előkészítő lépéseket azért teszi, hogy amikor megnyílnak az európai uniós források, akkor felkészülten tudjon pályázni.

Dr. Lovász László miniszteri főtanácsadó úr is hozzászólt az előadáshoz. Elmondta, hogy a Paksi Atomerőmű Zrt. már pilot projekt keretében működtet hidrogén alapú buszokat. A Siemens magyarországi részlege fejleszt hidrogén alapú vasúti szállítmányozási megoldásokat. A Honda pedig az amerikai piacon megjelent a legnépszerűbb típusal, a CRV hidrogén meghajtású változatával.

Magyarországon vannak olyan települések, amelyek különösen ritkán lakottak és alacsony a népsűrűség, és a szakemberek szerint a hidrogén pont ezeken a területeken tud üzemgazdaságosabban alternatívát vagy párhuzamos megoldást nyújtani, akár az ár tekintetében, akár az infrastrukturális beruházások versenyképessége tekintetében. A hosszútávú stratégiák kapcsán és a többlábbon állás érdekében a szakemberek szerint ezt érdemes megfontolni.

Ezt követően Szoboszlai Sándor főosztályvezető úr megkérdezte, hogy van-e arra vonatkozó kimutatás, prognosztika a Térség tekintetében, hogy jelenleg 1000 főre hány jármű jut, és 2035-re ebből milyen arányban lesz elektromos gépjármű? Van-e vizsgálat arra vonatkozóan, hogy a Térségben milyen más szállítási módok válthatják ki a kettő között lévő különbséget, erre milyen megoldásokat látnak? Ez mennyiben érinti az elektromobilizációt abban a tekintetben, hogy más országokban, ahol kisebb járművekben gondolkodnak, azok kialakítása hogyan történik? Mennyire van szükség helyi szintű kialakításra?

Kocsis István a kérdésekre reagálva elmondta, hogy a személygépkocsi közlekedésnek van alternatívája. Egyik ilyen a közösségi közlekedés. A másik egyfajta igényvezérelt közösségi közlekedés lehet, mint a falubusz, az iskolásokat szállító busz, amit csúcsidőn kívül idősebb emberek számára is lehet használni. Alternatíva lehet még a mikromobilitási eszközök (kerékpár, roller) használata is. Olyan közösségi közlekedést kell kialakítani, amit településen belül is meg lehet oldani, és naperőművel, szélenergia-erőművel megtermelt árammal tölthető. A hidrogén nagy előnye, hogy energiatárolásra alkalmas közeg, tehát a napelemmel megtermelt energiát hidrogénként tárolhatjuk, zöld hidrogént állítunk elő, és azt töltjük gépjárművekbe, illetve annak elégetésével lehet fűteni a közintézményeket is.

## **8. napirendi pont – Egyebek**

Dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony az Egyebek napirendi pont alatt elmondta, hogy a működési költségek fedezete még mindig nem áll teljeskörűen rendelkezésre a 2023-as évre vonatkozóan a KDMFÜ Nonprofit Kft.-nél. Társelnök úr közbenjárására Navracsics Tibor miniszter úr által vezetett tárcától 150 millió Ft működési támogatás fog érkezni. A Térség fejlődése érdekében a KDMFÜ Nonprofit Kft. a továbbiakban is szakmai feladatok ellátást tervezi, ehhez a Külgazdasági és Külügyminisztériumtól várnak támogatást, illetve az uniós forrásokból.

Orbán Attila alelnök úr időközben távozott az ülésről, ezért társelnök asszony Rideg László elnök urat kérte fel jegyzőkönyv hitelesítőnek.

Dr. Mikulás Brigitta társelnök asszony - egyéb napirendi pont és további javaslat hiányában - megköszönte a jelenlévők részvételét és lezárta az ülést.

A jegyzőkönyv és az ülés lezárásra került 2023. június 29-én 12 óra 54 perckor.

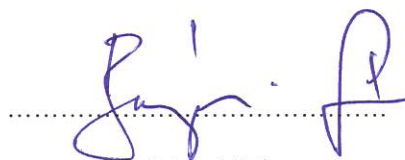
Kmf.

\*\*\*\*\*



dr. Mikulás Brigitta

társelnök



Bányai Gábor

társelnök



Rideg László

hitelesítő



Varga Zoltán József

hitelesítő



Fehérné Burik Boglárka

jegyzőkönyvvezető